



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.

59-700 Bolesławiec, ul. Łasicka 17

Sekretariat Tel.: (75) 734 10 10, Fax.: (75) 640 19 11

www.pwik.boleslawiec.pl, sekretariat@pwik.boleslawiec.pl

PROJEKT OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT

/ORGANIZACJA RUCHU – CZASOWA/

Temat: **Budowa oraz przebudowa sieci wodociągowej w działce nr 89 (obręb 0007 Bolesławiec) stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok**

Lokalizacja: obręb 0007 Bolesławiec

– dz. dr nr 89 - obszar we właściwości Wojewody Dolnośląskiego

– dz. dr nr 721/2, 769 - obszar we właściwości Starosty Bolesławieckiego

Inwestor: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Łasicka 17
59 – 700 Bolesławiec

Opracowała: mgr inż. Natalia Górak

Sprawdził: mgr inż. Janusz Wowczuk

Górale
/podpis/
Janusz Wowczuk
/podpis/

Kwiecień 2021r.

Biurowy Obsługa Klienta
Tel. (75) 734 10 00
(75) 734 10 01
e-mail: bok@pwik.boleslawiec.pl
www.pwik.boleslawiec.pl

NIP 612-000-44-23
REGON 230051249
Nr BDO 000039447
Bank Millennium SA
Nr 98 1160 2202 0000 0000 3169 7864

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000295640
Kapitał Zakładowy 30.214.750,00 zł



Członek rzeczywisty
Klubu POLLAB nr 819



SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
3. ETAP I oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym
- sieć wodociągowa
4. ETAP II oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym
- przyłącza wodociągowe

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, uzgodnienie znak ZP.8035.106.2020 z dnia 30.06.2020r.
2. Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, decyzja Nr ZP/0240/II/485/2020 znak ZP.8035.106.2020 z dnia 29.07.2020r.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2020.110 ze zm.),
 - §3 i §6 ust. 1 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784),
 - rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311),
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu decyzja Nr ZP/0240/I/61/2019 znak ZP.8035.335.2018 z dnia 21.01.2019r.,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Plan orientacyjny inwestycji,
- Trzy mapy zasadnicze w skali 1:500.

2. Cel opracowania

Niniejsze projekt organizacji ruchu zamiennego dotyczy zadania budowy oraz przebudowy sieci wodociągowej w działce nr 89 (obręb 0007 Bolesławiec) stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok.

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi:

- miejskiej - ulicy Storczyków dz. dr. nr 721/2, 769, obręb 0007 Bolesławiec,
- wojewódzkiej - ulica Widok dz. dr. nr 89 obręb 0007 Bolesławiec,

w miejscowości Bolesławiec (obręb 0007 Bolesławiec) w celu budowy i przebudowy sieci wodociągowej PE110 oraz wymiany i przełączenia przyłączy wodociągowych. Opracowanie projektu jest niezbędne do ubiegania się o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784).

3. Lokalizacja

Obręb 0007 Bolesławiec, dz. dr. nr 89, 721/2, 769.

4. Charakterystyka dróg

4.1 Ulica Widok

Droga wojewódzka nr 350 na odcinku planowanych prac budowlanych posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasmowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,5m (2 x 3,25m). W rejonie opracowania zlokalizowane są z obu stron ulicy chodniki piesze - każdy o szerokości 1,5m.

Natężenie ruchu pieszych oraz pojazdów w obrębie planowanych robót jest duże. Na drodze występuje ruch pojazdów osobowych, autobusów, pojazdów dostawczych, lekkich samochodów ciężarowych, samochodów ciężarowych bez przyczep i z przyczepami oraz motocykli. Natężenie ruchu dziennego (godz. 6-22) jest wyższe od natężenia ruchu w nocy (godz. 22-6).

Według pomiaru przeprowadzonego w 2015 roku na odcinku DW350 Bolesławiec stwierdzono średni dobowy ruch roczny pojazdów w ilości 5827, w tym:

-
- motocykle: 70,
 - samochody osobowe/mikrobusy: 5204,
 - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 297,
 - samochody ciężarowe bez przyczepy: 58,
 - samochody ciężarowe z przyczepą: 76,
 - autobusy: 122,
 - ciągniki rolnicze: 0.

4.2 Ulica Stokrotek w Bolesławcu (obręb 0007 Bolesławiec) posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasmowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,5m (2 x 2,75m) - składająca się z chodnika z kostki brukowej w dobrym stanie techniczny.

Natężenie ruchu pieszych oraz pojazdów w obrębie planowanych robót jest średnie. Na drodze występuje ruch pojazdów osobowych, lekkich samochodów ciężarowych, motocykli. Natężenie ruchu dziennego (godz. 6-22) jest wyższe od natężenia ruchu w nocy (godz. 22-6). Prace prowadzone będą jezdni, chodniku i poboczu.

5. Możliwe zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym podczas wykonywania prac

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wystąpienie następujących utrudnień i zagrożeń w ruchu drogowym:

UTRUDNIENIA

- jednostronne zwężenie pasa jezdni w czasie wykonywania wpięcia projektowanej sieci wodociągowej do sieci zlokalizowanej w działce nr 721/2, obręb 007 Bolesławiec,
- obecność samochodów i maszyn na placu budowy.

ZAGROŻENIA

- występowanie pracowników realizatora prac budowlanych w pasie drogowym,
- nie dostosowanie się uczestników ruchu drogowego do tymczasowej organizacji ruchu, co może stanowić niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia pracowników, uczestników ruchu drogowego i pieszych,
- wpadnięcie do niezabezpieczonego wykopu.

6. Przewidywane terminy

- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu – III kwartał 2021
- przywrócenie starej organizacji ruchu – IV kwartał 2021

6.1 Budowa sieci wodociągowej, Rys. 3:

- o ustawienie znaku **A-14** „roboty na drodze”,
- o oznakowanie komór za pomocą zapór drogowych **U-20b** „zapora drogowa pojedyncza”, **U-3b** „tablica prowadząca w lewo” oraz **U-3c** „zapora prowadząca w prawo”
- o poinformowanie o zwężeniu drogi a pomocą znaków drogowych **A-12b** „zwężenie jezdni prawostronne”, **A-12c** „zwężenie jezdni lewostronne”

6.2 Budowa oraz przepięcia przyłączy wodociągowych, Rys. 4:

- o ustawienie znaku **A-14** „roboty na drodze”

Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Oprócz znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa stosuje się dodatkowo zapory drogowe, taśmy ostrzegawcze, pachołki drogowe, tablice kierujące pieszych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Do oznakowania robót stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe.

Po zakończeniu robót znaki i zabezpieczenia z nim związane należy niezwłocznie usunąć.

7. Znaki drogowe

Miejsce robót należy wygrodzić zaporami drogowymi. Zapory drogowe należy umieścić na wysokości 0,9m – 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapór, przy czym w ustawieniu nie dopuszcza się żadnych przerw wzdłuż zapór. Zapory winny być wykonane z folii odblaskowej.

Znaki drogowe pionowe należy umieścić uwzględniając poniższe uwagi:

- znaki kategorii A, B, C, D należy umieścić na wysokości minimum 2,0m,
- odległość znaku od korony drogi winna być nie mniejsza niż 0,5m,
- odległość znaku należy mierzyć w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku,
- do ww. oznakowania należy zastosować jedynie materiały atestowane,
- w celu zabezpieczenia robót używać znaków na folii odblaskowej,
- znak drogowy musi być wykonany w trwale, tarcza winna być przymocowana do konstrukcji wsporczej tak by uniemożliwić jej obrót lub przesunięcie,
- w całym okresie użytkowania znaku znajdujący się na nim symbol lub napisy winny być czytelne i widoczne w całości.

8. Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym

Do oznakowania zmiany organizacji tymczasowej należy stosować tylko znaki drogowe odblaskowe „średnie” tzn. ostrzegawcze o długości boku 900 mm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 800 mm. Zabezpieczenie robót prowadzonych w poboczu należy dokonać przez wygrodzenie miejsca robót zaporami drogowymi U-20b.

Sposób ustawienia oznakowania dla budowy oraz przebudowy sieci wodociągowej, przedstawiono na rysunku:

- nr 3 w skali 1:500.

Sposób ustawienia oznakowania dla przyłączy wodociągowych, przedstawiono na rysunkach:

- nr 4 w skali 1:500.

9. Wykaz projektowanych znaków drogowych dla sieci wodociągowej

Etap I

1.	U-20b	Zapora drogowa	wg. potrzeb
2.	U-3c	Tablica kierunkowa ciągła w prawo	wg. potrzeb
3.	U-3d	Tablica prowadząca ciągła w lewo	wg. potrzeb
4.	A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne	szt. 1
5.	A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	szt. 1
6.	A-14	Roboty drogowe	wg. potrzeb

10. Wykaz projektowanych znaków drogowych dla przyłączy wodociągowych

1.	U-20b	Zapora drogowa	wg. potrzeb
2.	A-14	Roboty drogowe	wg. potrzeb

11. Szczegółowe wytyczne dot. oznakowania pionowego i prowadzenia robót

- przed montażem winny zostać wyznaczone: pikietaż znaku, odległość znaku od krawędzi jezdni/umocnionego pobocza oraz wysokość z mocowania znaku na konstrukcji wsporczej,
- dopuszcza się następujące tolerancje ustawienia znaków: odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni/ utwardzonego pobocza nie większa niż $\pm 5,0\text{cm}$, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją dot. znaków drogowych pionowych; odchyłka od pionu nie więcej niż $\pm 1\%$; odchyłka w wysokości umieszczenia znaku nie większa niż $\pm 2,0\text{cm}$,
- rury do których przytwierdzane będą znaki muszą spełniać wymagania odpowiednich norm; winny być proste, dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,50mm na 1,0m długości rury;
- materiały użyte na tarczę znaku i lico, ich wspólne połączenie a także sposób wykończenia znaku muszą być w pełni odporne na występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne, oddziaływanie światła, warunki atmosferyczne, zmiany temperatury przez cały okres trwałości określany przez wytwórcę;
- konstrukcja wsporcza winna być wykonana tak aby po najechaniu pojazdu na znak ograniczyć do minimum zagrożenie użytkowników pojazd, innych użytkowników drogi oraz terenu do niej przyległego,

-
- tarcza winna być przymocowana do konstrukcji wsporczej tak by uniemożliwić jej obrót lub przesunięcie; przez cały okres użytkowania znaku sposób zamocowania tarczy na konstrukcji wsporczej musi umożliwiać odłączenie tarczy od tej konstrukcji, przy użyciu odpowiednich narzędzi; nie dopuszcza się zamocowania tarczy do konstrukcji wsporczej w sposób poprzez bezpośrednie przeprowadzenie śrub mocujących przez lico znaku. Musi istnieć możliwość łatwej naprawy konstrukcji całego znaku.

12. Zmiany w oznakowaniu

Wprowadzane na czas prowadzenia robót oznakowanie nie zmienia ustalonego porządku, a jedynie ostrzega uczestników ruchu oraz pieszych o występujących utrudnieniach.

UWAGA: Do oznakowania robót stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe!

Opracowała:

mgr inż. Natalia Górak

Górak Natalia






CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
3. ETAP I oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym
- siec wodociągowa
4. ETAP II oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym
- przyłącza wodociągowe



<p>Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o. 59-700 Bolesławiec, ul. Łasicka 17 tel. 75 734 10 10, fax. 75 640 19 11 sekretariat@pwik.boleslawiec.pl</p>		
obiekt:	<p>Budowa sieci wodociągowej w działce nr 89 (obręb 0007 Bolesławiec) stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok</p>	
rysunek:	Plan orientacyjny	rysunek 1
branża:	SANITARNA	SCHEMAT
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	04.2021
opracowała:	mgr inż. Natalia Górak	<i>Górak</i>
sprawdził:	mgr inż. Janusz Wowczuk nr upr. 242/99/DUW, sp. instalacyjna	<i>Wowczuk</i>
<p><small>Zastrzegamy sobie prawo autorskie do tego rysunku. Rysunek ten nie może być kopiowany, powielany, ani udostępniany trzecim osobom bez zgody autorów. Każde użycie może grozić wszczęciem postępowania cywilno-karnego.</small></p>		

Oznaczenia:

-  - projektowana sieć wodociągowa
-  - istniejąca sieć wodociągowa
-  - granica działki
-  - numer działki
-  - istniejący znak drogowy



Obszar we własności Starosty Bolesławskiego
Obszar we własności Wojewody Dolnośląskiego


Obszar we własności Starosty Bolesławskiego
Obszar we własności Wojewody Dolnośląskiego

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Bolesławcu Sp. z o.o.**
59-700 Bolesławiec, ul. Łasicka 17
tel. 75 734 10 10, fax. 75 640 19 11
sekretariat@pwik.boleslawiec.pl


obiekt:	Budowa sieci wodociągowej w działce nr 89 (obręb 0007 Bolesławiec) stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok	
rysunek:	Inwentaryzacja Istniejącego oznakowania	rysunek 2
branża:	SANITARNA	skala 1:500
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	04.2021
opracowała:	mgr inż. Natalia Górak	<i>Górak</i>
sprawdził:	mgr inż. Janusz Wowczuk nr upr. 242/99/DUW, sp. Instalacyjna	<i>Wowczuk</i>



Zastrzeżamy sobie prawo autorskie do tego rysunku. Rysunek ten nie może być kopiowany, powielany ani udostępniany trzecim osobom bez zgody autorów. Każde użycie może zostać wliczone w postępowanie cywilno-sądowe.



Oznaczenia:


- - projektowana sieć wodociągowa
- - istniejąca sieć wodociągowa
- - granica działki
- 5 - numer działki
-  - projektowany pionowy znak drogowy



 A-14 proj.
Uwaga: znaki zostaną zlokalizowane w odległości min. 50 m od miejsca planowanych robót






 A-14 proj.
 A-12c proj.

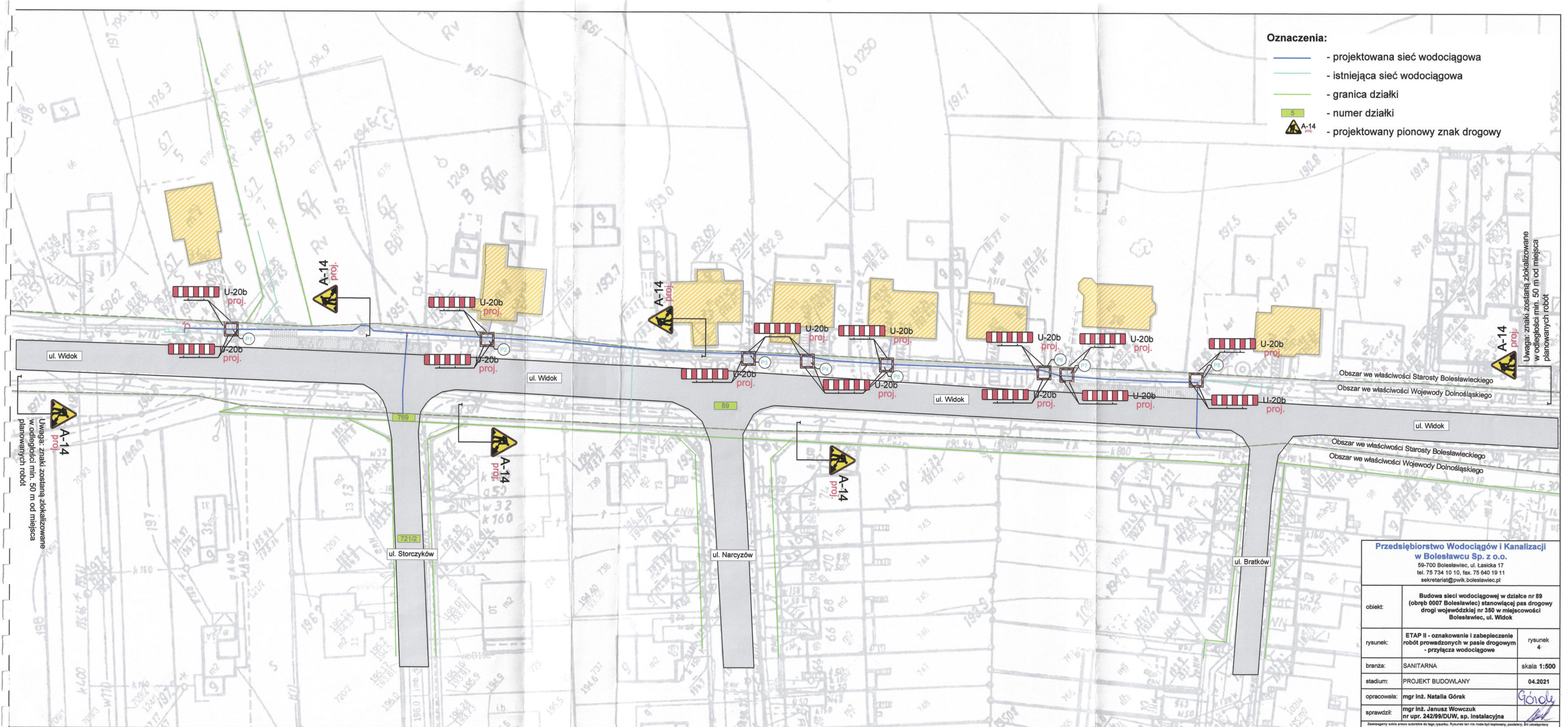
 A-12c proj.
 A-14 proj.
Uwaga: znaki zostaną zlokalizowane w odległości min. 50 m od miejsca planowanych robót

 A-14 proj.
Uwaga: znaki zostaną zlokalizowane w odległości min. 50 m od miejsca planowanych robót

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o. 59-700 Bolesławiec, ul. Łasicka 17 tel. 75 734 10 10, fax. 75 640 19 11 sekretariat@pwik.boleslawiec.pl		
obiekt:	Budowa sieci wodociągowej w działce nr 89 (obręb 0007 Bolesławiec) stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok	
rysunek:	ETAP I - oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym - sieć wodociągowa	rysunek 3
branża:	SANITARNA	skala 1:500
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	04.2021
opracowała:	mgr inż. Natalia Górak	
sprawdził:	mgr inż. Janusz Wowczuk nr upr. 242/99/DUW, sp. instalacyjna	
<small>Zastrzegamy sobie prawo autorstwa do tego rysunku. Rysunek ten nie może być kopiowany, powielany, ani udostępniany bez zgody autorów. Każde użycie może grozić odpowiedzialnością cywilno-karną.</small>		

Oznaczenia:

-  - projektowana sieć wodociągowa
-  - istniejąca sieć wodociągowa
-  - granica działki
-  - numer działki
-  - projektowany pionowy znak drogowy



A-14 proj.
Uwaga: znaki zostaną zlokalizowane w odległości min. 50 m od miejsca planowanych robót

A-14 proj.
Uwaga: znaki zostaną zlokalizowane w odległości min. 50 m od miejsca planowanych robót

Obszar we właściwości Starosty Bolesławskiego
Obszar we właściwości Wojewody Dolnośląskiego

Obszar we właściwości Starosty Bolesławskiego
Obszar we właściwości Wojewody Dolnośląskiego

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
59-700 Bolesławiec, ul. Łasicka 17
tel. 75 734 10 10, fax. 75 640 19 11
sekretariat@pwik.boleslawiec.pl

obiekt:	Budowa sieci wodociągowej w działce nr 89 (obręb 0007 Bolesławiec) stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok	
rysunek:	ETAP II - oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym - przyłącza wodociągowe	rysunek 4
branża:	SANITARNA	skala 1:500
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	04.2021
opracowała:	mgr inż. Natalia Górak	<i>Górak</i>
sprawdził:	mgr inż. Janusz Wowczuk nr upr. 242/99/DUW, sp. Instalacyjna	<i>Wowczuk</i>

Zastrzegamy sobie prawo autorskie do tego rysunku. Rysunek ten nie może być kopiowany, powielany. Eri udostępniany jest osobom bez zgody autorów. Każde użycie może grozić wszczęciem postępowania cywilno-karnego.

ZAŁĄCZNIKI

1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, uzgodnienie znak ZP.8035.106.2020 z dnia 30.06.2020r.
2. Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, decyzja Nr ZP/0240/I/485/2020 znak ZP.8035.106.2020 z dnia 29.07.2020r.



ZP.8035.106.2020

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
w Bolesławcu Sp. z o.o.

Wpłynęło
dnia: 03.07.2020

Nr 977/20

Zet. Podpis

NT
[Signature]

TT
[Signature]

Wrocław, dnia 30.06.2020r

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
ul. Łasicka 17
59-700 Bolesławiec

dotyczy: **uzgodnienia przebudowy sieci wodociągowej wraz z wymianą przyłączy w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok (działka nr 89, obr. 0007 Bolesławiec-7)**

W związku z otrzymanym od Państwa wnioskiem w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na podstawie art. 38 ust. 2, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r. poz. 470) **wyraża zgodę na przebudowę sieci wodociągowej wraz z wymianą przyłączy w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok (działka nr 89, obr. 0007 Bolesławiec-7), na następujących warunkach:**

1. Uzgodnienie dotyczy przebudowy odcinków K3-K6 oraz K5-K7 sieci wodociągowej oraz wymiany przyłączy P2, P4, P5 oraz P8 istniejących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok. Zakres i lokalizację projektowanych prac przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.
2. Zezwala się na przebudowę odcinków K3-K6 oraz K5-K7 sieci wodociągowej zlokalizowanych pod jezdnią drogi wojewódzkiej Nr 350. Przekroczenia poprzeczne drogi wojewódzkiej Nr 350 przebudowywanym wodociągiem należy wykonać metodą bezwykopową bez naruszania konstrukcji jezdni w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5 m licząc od wierzchu rury osłonowej do niwelety jezdni. Końce rury osłonowej należy wyprowadzić poza obręb chodników lub poza granicę pasa drogowego. Komory przeciskowe należy zlokalizować poza obrębem chodników lub poza pasem drogowym. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
3. Zezwala się na wymianę przyłączy wodociągowych P2, P4, P5 oraz P8 zlokalizowanych w poboczu gruntowym drogi wojewódzkiej Nr 350 metodą wykopu otwartego. Przyłącza należy lokalizować na głębokości min. 1,5m.
4. Prace rozkopowe w pasie drogi wojewódzkiej Nr 350 należy wykonać w wykopach o umocnionych ścianach tak, aby zminimalizować obszar powstałego klina odłamu. **Z uwagi na prowadzenie prac rozkopowych w skarpach podtrzymujących chodnik prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością tak, aby nie dopuścić do obsunięcia się chodnika i korpusu drogowego.**
5. W przypadku konieczności wykonania rozkopu w obrębie zjazdów do posesji przyległych do pasa drogowego, na etapie występowania z wnioskiem o uzgodnienie projektu odtworzenia nawierzchni, należy przedłożyć zgodę właściciela posesji, do której prowadzi zjazd na wykonanie rozkopów w obrębie jego zjazdu (wraz z kopią dokumentu potwierdzającego własność działki, do której prowadzi zjazd).
6. Po zakończeniu prac naruszone pobocza gruntowe należy starannie uporządkować oraz normatywnie zagęścić; naruszoną skarpe należy prawidłowo wyprofilować oraz starannie zagęścić w celu uniknięcia jej późniejszego uszkodzenia w wyniku erozji natomiast konstrukcję chodnika oraz zjazdów należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu. Naruszone nawierzchnie należy odtworzyć wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w tut. organie, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów.

7. Przedmiotowa przebudowa sieci wodociągowej została zaprojektowana na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 350 (okolice skrzyżowania z ul. Bratków) w obrębie, którego planowane jest przez Gminę Miejską Bolesławiec, jako inwestora zastępczego, do realizacji zadanie drogowe pn. „Budowa sygnalizacji świetlnej z fotoradarem prędkości oraz przejazdu dla rowerów przy przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 350 ul. Widok w Bolesławcu”, które po podpisaniu ostatecznego protokołu odbioru zostanie objęte gwarancją. Z uwagi na brak możliwości prowadzenie jakichkolwiek prac w obrębie nawierzchni podlegających gwarancji przed końcem terminu jej obowiązywania, projektowaną przebudowę sieci wodociągowej w pasie drogowym należy wykonać przed rozpoczęciem zadania drogowego lub po zakończeniu okresu gwarancji na roboty drogowe. Dopuszcza się wykonanie sieci w trakcie planowanego zadania drogowego, jedynie po uzyskaniu pisemnego oświadczenia kierownika budowy zadania drogowego o zgodzie na prowadzenie prac instalacyjnych podczas inwestycji drogowej. Uzyskanie zgody kierownika budowy nie zwalnia wykonawcy robót sieciowych z obowiązku wystąpienia do tut. zarządcy drogi z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.
8. W przypadku braku zgody kierownika budowy na prowadzenie prac instalacyjnych podczas budowy sygnalizacji oraz w przypadku uzasadnionej konieczności wykonania przedmiotowego urządzenia przed końcem terminu obowiązywania gwarancji dotyczącej budowy sygnalizacji, zarządca drogi informuje, że przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem wykonania powyższych robót koniecznym będzie przedłożenie pisemnego oświadczenia inwestora zastępczego, tj. Gminy Miejskiej Bolesławiec, że prowadzone prace związane z wykonaniem projektowanych w pasie drogowym urządzeń nie wpłyną na utratę uprawnień inwestora zadania drogowego z tytułu gwarancji i rękojmi udzielonej w ramach zadań pn. „Budowa sygnalizacji świetlnej z fotoradarem prędkości oraz przejazdu dla rowerów przy przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 350 ul. Widok w Bolesławcu”.
9. Trasę przebudowywanej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 350 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
10. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej.
11. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nieusunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
12. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
13. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.
14. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
15. Niniejsze pismo obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków. W przypadku posiadania ważnych na dzień złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego pozwoleń wymaganych Prawem budowlanym niniejsze uzgodnienie staje się obowiązujące do czasu ważności ww. pozwoleń.
16. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 89, obr. 0007 Bolesławiec-7.
17. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
18. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszym piśmie.

19. Niniejsze pismo nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016r. poz. 1264) powołując się na niniejsze pismo.
20. Jeżeli inwestycja opisana wyżej wymaga sporządzenia projektu odtworzenia nawierzchni to projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z DSDiK przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu, jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.
21. **Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.**
22. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
23. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową
Tadeusz Straka

Załączniki:

- opieczetowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją przebudowywanej sieci wodociągowej w skali 1:500 – 1 egz

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZS.JG w/m
3. ZP a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Miejska Bolesławiec
Rynek 41, 59-700 Bolesławiec

Sprawę prowadzi: Elżbieta Druszcz, tel.: 0-71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszcz@dsdik.wroc.pl



ZP.8035.106.2020

WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
w Bolesławcu Sp. z o.o.

Wpłynęła dnia: 06.08.2020

Nr 1150/20

Zel. _____ Podpis _____

NI/TT

Wrocław, dnia 31.07.2020r.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Łasicka 17
59-700 Bolesławiec

dotyczy: udzielenia prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 89, obr. 0007 Bolesławiec-7, stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 350 w m. Bolesławiec, ul. Widok, dla realizacji sieci wodociągowej – odcinek K1-K2-K3-K4-K5

W nawiązaniu do otrzymanego od Państwa wniosku w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że działka nr 89, obr. 0007 Bolesławiec-7 znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 350 w m. Bolesławiec, ul. Widok i jest we władaniu Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu. W związku z powyższym oraz w związku z planowaną przez Państwa inwestycją tj. realizacją sieci wodociągowej – odcinek K1-K2-K3-K4-K5, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu wydaje prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 89, obr. 0007 Bolesławiec-7.

Powyższą inwestycję w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 350 należy wykonać zgodnie z decyzją Nr ZP/0240/I/485/2020 z dnia 29.07.2020r. znak ZP.8035.106.2020.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejsze pismo oraz decyzję lokalizacyjną.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

Tadeusz Sruka

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.:
ul. Łasicka 17, 59-700 Bolesławiec
2. ZP a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Druszcz, tel. 71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszcz@dsdik.wroc.pl

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ZP.8035.106.2020

Wrocław, dnia 29.07.2020r.

DECYZJA Nr ZP / 0240 / I / 485 / 2020

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r. poz. 470) – zwanej dalej „udp” i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020r., poz. 256) – zwanej dalej „kpa”, a także Uchwał Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 590/VI/19 z dnia 1 kwietnia 2019r. oraz Nr 1704/VI/20 z dnia 27 stycznia 2020r. w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej – Kierownikowi Działu Ochrony Pasa Drogowego w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Zarząd Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i rzecz:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Łasiczka 17
59-700 Bolesławiec

wyraża zgodę na lokalizację **projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok** na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 350 w m. Bolesławiec, ul. Widok (działka nr 89, obr. 0007 Bolesławiec-7) projektowanej sieci wodociągowej – odcinek K1-K2-K3-K4-K5. Lokalizację sieci przedstawiono na opieczętowanym planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Zezwala się na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej – odcinek K1-K2-K3-K4-K5 w poboczu gruntowym wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 350. Z uwagi na zagospodarowanie terenu sieć należy wykonać metodą bezwykopową na głębokości min. 1,5m wykonując jedynie rozkopy punktowe w miejscu lokalizacji komór technologicznych oraz w miejscach przepięć przyłączy.
3. Prace rozkopowe w pasie drogi wojewódzkiej Nr 350 należy wykonać w wykopach o umocnionych ścianach tak, aby zminimalizować obszar powstałego klina odłamu. **Z uwagi na prowadzenie prac rozkopowych w skarпах podtrzymujących chodnik prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością tak, aby nie dopuścić do obsunięcia się chodnika i korpusu drogowego.**
4. W przypadku konieczności wykonania rozkopu w obrębie zjazdów do posesji przyległych do pasa drogowego, na etapie występowania z wnioskiem o uzgodnienie projektu odtworzenia nawierzchni, należy przedłożyć zgodę właściciela posesji, do której prowadzi zjazd na wykonanie rozkopów w obrębie jego zjazdu (wraz z kopią dokumentu potwierdzającego własność działki, do której prowadzi zjazd).
5. Po zakończeniu prac naruszone pobocza gruntowe należy starannie uporządkować oraz normatywnie zagęścić; naruszoną skarpe należy prawidłowo wyprofilować oraz starannie zagęścić w celu uniknięcia jej późniejszego uszkodzenia w wyniku erozji natomiast konstrukcję chodnika oraz zjazdów należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu. Naruszone nawierzchnie należy odtworzyć wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w tut. organie, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów.
6. Przedmiotowa sieć wodociągowa (odcinek K1-K2-K3) została zaprojektowana w obrębie zrealizowanego w 2018r przez Gminę Miejską Bolesławiec, jako inwestora zastępczego zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 350 w zakresie budowy chodnika przy ul. Widok w Bolesławcu”, które pozostaje w okresie gwarancji. Z uwagi na brak możliwości prowadzenie jakichkolwiek prac w obrębie nawierzchni podlegających gwarancji przed końcem terminu jej obowiązywania, wykonanie projektowanej sieci możliwe będzie po zakończeniu okresu gwarancji na roboty drogowe. **Na dzień wydania niniejszej decyzji powyższa gwarancja obowiązuje do dnia 10.05.2024r. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do tut. organu z zapytaniem o potwierdzenie zakończenia okresu gwarancji dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 350.**
7. W przypadku uzasadnionej konieczności wykonania przedmiotowej sieci (odcinek K1-K2-K3) przed końcem terminu obowiązywania gwarancji dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 350, zarządca drogi informuje, że przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem wykonania powyższych robót koniecznym będzie przedłożenie pisemnego **oświadczenia inwestora zastępczego zadania tj. Gminy Miejskiej Bolesławiec, że prowadzone prace związane z wykonaniem projektowanego w pasie drogowym urządzenia nie wpłyną na utratę uprawnień**

zarządcy drogi z tytułu gwarancji i rękojmi dla zadania związanego z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 350 w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 350 w zakresie budowy chodnika przy ul. Widok w Bolesławcu”.

8. Przedmiotowa sieć wodociągowa została zaprojektowana na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 350 (okolice skrzyżowania z ul. Bratków) w obrębie, którego planowane jest przez Gminę Miejską Bolesławiec, jako inwestora zastępczego, do realizacji zadanie drogowe pn. „Budowa sygnalizacji świetlnej z fotoradarem prędkości oraz przejazdu dla rowerów przy przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 350 ul. Widok w Bolesławcu”, które po podpisaniu ostatecznego protokołu odbioru zostanie objęte gwarancją. Z uwagi na brak możliwości prowadzenie jakichkolwiek prac w obrębie nawierzchni podlegających gwarancji przed końcem terminu jej obowiązywania, projektowaną sieć wodociągową w pasie drogowym należy wykonać przed rozpoczęciem zadania drogowego lub po zakończeniu okresu gwarancji na roboty drogowe. Dopuszcza się wykonanie sieci w trakcie planowanego zadania drogowego, jedynie po uzyskaniu pisemnego oświadczenia kierownika budowy zadania drogowego o zgodzie na prowadzenie prac instalacyjnych podczas inwestycji drogowej. Uzyskanie zgody kierownika budowy nie zwalnia wykonawcy robót sieciowych z obowiązku wystąpienia do tut. zarządcy drogi z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.
9. W przypadku braku zgody kierownika budowy na prowadzenie prac instalacyjnych podczas budowy sygnalizacji oraz w przypadku uzasadnionej konieczności wykonania przedmiotowego urządzenia przed końcem terminu obowiązywania gwarancji dotyczącej budowy sygnalizacji, zarządca drogi informuje, że przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem wykonania powyższych robót koniecznym będzie przedłożenie pisemnego oświadczenia inwestora zastępczego, tj. Gminy Miejskiej Bolesławiec, że prowadzone prace związane z wykonaniem projektowanych w pasie drogowym urządzeń nie wpłyną na utratę uprawnień inwestora zadania drogowego z tytułu gwarancji i rękojmi udzielonej w ramach zadań pn. „Budowa sygnalizacji świetlnej z fotoradarem prędkości oraz przejazdu dla rowerów przy przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 350 ul. Widok w Bolesławcu”.
10. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 350.
11. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
12. Trasę projektowanej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 350 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
13. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nieusunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
14. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
15. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.
16. Zасыpywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami, co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
17. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
18. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
19. Decyzja obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków. W przypadku posiadania ważnych na dzień złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego pozwoleń wymaganych Prawem budowlanym niniejsza decyzja staje się obowiązująca do czasu ważności ww. pozwoleń.
20. Zgodnie z art. 40 ust. 5 udp za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.
21. W przypadku kolizji projektowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, z przebudową lub remontem drogi wojewódzkiej, zgodnie z art. 39 ust. 5 udp, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Du 22

Uzasadnienie

W dniu 21.04.2020r. do tut. organu wpłynął wniosek Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o. z prośbą o uzgodnienie lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 350 w m. Bolesławiec, ul. Widok (działka nr 89, obr. 0007 Bolesławiec-7) projektowanej sieci wodociągowej – odcinek K1-K2-K3-K4-K5. Wobec braku kompletu dokumentów pismami z dnia 29.04.2020r. oraz z dnia 05.06.2020r. znak ZP.8035.106.2020 wezwano stronę do uzupełnienia wniosku. Strona ostatecznie swój wniosek ostatecznie uzupełniła dnia 16.06.2020r. Strona do wniosku dołączyła: kopię wypisu z rejestru gruntów dla działek objętych inwestycją, kopię wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru planowanej inwestycji oraz plan sytuacyjny w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci wodociągowej.

Pismem z dn. 29.06.2020r., znak ZP.8035.106.2020 tut. organ poinformował stronę o zamiarze wydania decyzji administracyjnej w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie na podstawie art. 10 kpa dano możliwość ostatecznego wypowiedzenia się stronie w niniejszej sprawie. Strona nie skorzystała z możliwości czynnego udziału w przedmiotowym postępowaniu.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 udp dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Z uwagi na zaprojektowanie przedmiotowych urządzeń z zapewnieniem zachowania niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi, akceptuje się lokalizację projektowanej sieci wodociągowej zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym pod warunkiem wykonania prac związanych z jej budową po zakończeniu okresu gwarancji w ramach zrealizowanego zadania drogowego oraz przed rozpoczęciem lub po zakończeniu planowanego zadania drogowego. W przypadku konieczności wykonania sieci przed końcem terminu obowiązywania gwarancji inwestor zobowiązany jest do przedłożenia oświadczenia inwestora zastępczego zadania drogowego, że prowadzone prace związane z wykonaniem sieci nie wpłyną na utratę uprawnień inwestora zadania drogowego z tytułu gwarancji dla zadania przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 350 lub budowy sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 350. Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku jego umieszczenia.

Uwzględniając powyższe organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację projektowanego urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 350 w miejscowości Bolesławiec, ul. Widok, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem **Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław**, w terminie 14 dni od daty doręczenia. **Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.**

Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania **strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję.** Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję.
2. Jeżeli inwestycja opisana w niniejszej decyzji wymaga sporządzenia projektu odtworzenia nawierzchni to projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z zarządcą drogi przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu, jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.
3. **Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.**
4. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

5. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
6. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
7. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi wojewódzkiej za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji określonego w decyzji zadania.



Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
KIEROWNIK DZIAŁU
OCHRONY PASA DROGOWEGO
Elżbieta Makarowska

Załączniki:

- opieczętowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci wodociągowej w skali 1:500 – 1 egz.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.:
ul. Łascicka 17, 59-700 Bolesławiec
2. ZP a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Miejska Bolesławiec
Rynek 41, 59-700 Bolesławiec
2. ZSJG w/m
3. ZO w/m

Sprawę prowadzi / Sporządziła: Elżbieta Druszcz, tel. 71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszcz@dsdik.wroc.p

Zw. ... iaty skarbow... -wie
załącznika do Ustawy o opłacie ... rowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
Dz. U. z 2019 r. ...
2.9. LIP. 2020 ...
data
SPECIALISTA
ds. Ochrony Pasa Drogowego
Elżbieta Druszcz

Podpisz się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, aby odróżnić materiały parawnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA BOLESZAWIECKI
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu operacji technicznej: P.0.12.1.2018.1964
 Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu: 24.11.2018

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z. J. P. Starosta Bolesławiecki

Zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Kartografii: Anna Dębińska

Mapa do celów projektowych

Skala mapy 1:500

Godło arkusza mapy: 5 152 25 19 4 1 13

Identyfikator ewidencji: 5 152 25 19 4 1 13

Opis ewidencji: 5 152 25 19 4 1 13

Numer działki: 5 152 25 19 4 1 13

Ulica, nr: 5 152 25 19 4 1 13

Układ współrzędnych: 2000/15

Układ wysokościowy: WSK 6640.891.2016

Identyfikator projektu: 5 152 25 19 4 1 13

Wykonawca: USŁUGI GEODEZYJNE "KARTIS"
 Teresa Anna Róznicka
 59-700 Bolesławiec, ul. Skłodowska 10
 Regon: 230029777, NIP: 612-132-19-34
 TEL: 74 67 55

Stwierdzenie i informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uprawiony w czasie danych ewidencji gruntów i budynków

Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Stwierdzenie mapy na drzew: 1. 2.7.2012

GEODETA UPRAWNIONY
 Teresa Anna Róznicka
 Znak: MGPB Nr 147-7082



- Oznaczenia:**
- - projektowana sieć wodociągowa PE110
 - - - - odcinek sieci wodociągowej podlegający przebudowie - w rurze osłonowej
 - - istniejąca sieć wodociągowa do przepięcia
 - - granica działki
 - - wymieniane przyłącze wodociągowe
 - - istniejące przyłącze wodociągowe do przepięcia
 - numer działki objętej wnioskiem zgłoszenia budowy
 - ⊕ - istniejący hydrant nadziemny DN80
 - K - miejsce zlokalizowania komór technologicznych przewiertu lub przecisku 1,5mx2,0m
 - W - miejsce wykonania wykopu celem przepięcia przyłącza wodociągowego
 - nawierzchnia asfaltowa jezdni
 - nawierzchnia utwardzonego chodnika pieszego

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
 WE WROCŁAWIU
 Załącznik Nr. 1 do decyzji Nr. 21/0240/J/485/2020 z dn. 29.07.2020 r.
 21.8055.100.2020

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o. 59-700 Bolesławiec, ul. Łazińska 17 tel. 74 734 10 10, fax. 74 640 19 11 sekretariat@pwk.boleslawiec.pl		
obiekt:	Budowa oraz przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w rejonie ulicy Widok w Bolesławcu	
rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	rysunek 1
branża:	SANITARNA	skala 1:500
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	05.2020
projektował:	mgr inż. Janusz Wólczyk nr upr. 242/89/DUW, sp. instalacyjna	
sprawił:	mgr inż. Grzegorz Kozłowski nr upr. 47/08/ZG, sp. instalacyjna	
opracowała:	mgr inż. Natalia Górak	